

КОМБИНАТ В СПРИНГФИЛДЕ



Особые правила на комбинате в Спрингфилде

Спрингфилд; ИЛИ – въезд с улицы N 42nd St
44°03'14.5"N 122°57'32.1"W

- В процессе разгрузки водитель должен постоянно находиться рядом с грузовиком.
- Необходимо включить фары и соблюдать требования всех дорожных знаков и ограничения скорости: максимальная скорость на всех дорогах комбината **5 миль/ч (8 км/ч)**.
- Давление в воздушной подушке нельзя сбрасывать во время передвижения грузовика по территории предприятия.
- Для доступа в прицеп необходимо пользоваться предоставленными приставными лестницами. Влезать на противоударные брусья запрещается.
- Телефон комбината для экстренных ситуаций: 541-741-5766

Безбортовые платформы со старой гофротарой

- Если на грузовике имеется тканевое (брезентовое) покрытие, которое необходимо снять, это можно сделать только в специально отведенном для этой цели месте. (Такой участок расположен снаружи и четко обозначен знаками.)
- Все ремни должны оставаться надежно зафиксированными на кипах старой гофротары до тех пор, пока оператор не обратится к вам для совместной проверки груза на предмет наклоненных и неустойчивых кип. Если проверка проводится снаружи, передние и задние ремни должны оставаться закрепленными до въезда на склад. **Вставать на кипы старой гофротары запрещается при любых обстоятельствах.**
- **Запрещается вставать на безбортовую платформу. Очистку платформы следует выполнять с земли.**

© International Paper Company, 2017-2018 гг. Все права защищены.

INTERNATIONAL  PAPER



Правила безопасности для водителей грузовиков Комбинат в Спрингфилде

Стандартные правила для водителей грузовиков: действуют в отношении всех водителей



Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками



Необходимо соблюдать скоростной режим: 15 км/ч или в соответствии с указателями на предприятии



На территории предприятия необходимо пользоваться персональным защитным оборудованием. Проверьте на предприятии, какие средства являются обязательными. Водители обязаны иметь в кабине следующие средства персональной защиты и предметы одежды: защитные очки, одежду высокой видимости, отвечающую требованиям стандарта ANSI, класс 2, закрытую обувь, защитные наушники, каску, брюки и рубашку с длинными рукавами



Водителям необходимо оставаться в кабине или в безопасной зоне; при выходе из кабины необходимо следовать инструкциям



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры



Необходимо фиксировать тягач и прицеп
Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза



При работе со всеми сухими грузами необходимо использовать предохранительные ремни дверей прицепа
См. описание процесса на стр. 3.



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP



Следует выполнять неуказанные выше требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства

Дополнительные инструкции в отношении химикатов и безбортовых платформ приведены на стр. 2

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих грузы химикатов

- Требования к персональному защитному оборудованию при перевозке химикатов
 - При работе с любыми химикатами необходимо пользоваться непроницаемыми перчатками
 - При работе с коррозионно-активными химикатами следует пользоваться: Химическими защитными очками, щитком-маской с защитой шеи, бушлатом и брюками с защитой от воздействия химикатов.
- При разгрузке необходимо находиться в месте, имеющем обзор разгрузочной площадки на расстоянии 7,5 м от грузовика.
- НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку до тех пор, пока к вам не подойдет сотрудник IP, который проверит документы, подтвердит, что вы находитесь в правильном месте, и разрешит приступить к процессу (открыв контактную площадку).
- Водители обязаны следовать процессам погрузки и разгрузки, принятым на данном предприятии.
- При необходимости следует пользоваться средствами защиты от падения. На предприятии предоставляются платформы и ограждения для защиты от падения, которыми необходимо пользоваться. Обязательно следует пользоваться страховочными системами, предотвращающими падение.
- Если такие системы не предоставлены, при открывании воздушного клапана необходимо иметь три точки опоры.

Требования безопасности при работе с безбортовыми платформами

- При погрузке и разгрузке прицепа необходимо находиться на безопасном расстоянии от погрузочно-разгрузочного оборудования.
- Пешеходам не разрешается находиться рядом с платформой при креплении груза стропами.
- За крепление груза стропами, его фиксацию и освобождение отвечают водители. Крепление стропами должно выполняться в специально отведенном для этого месте.
- При креплении/ослаблении строп, необходимо внимательно следить за положением тела. Во избежание травмы следует оставаться вне зоны досягаемости.
- При погрузке и разгрузке, а также креплении водители должны работать с уровня земли, чтобы избежать падения.
- Если работу или задание невозможно выполнить с уровня земли:
 - При доступе к прицепу необходимо иметь три точки опоры или пользоваться подставной лестницей.
 - Наблюдатели должны располагаться по обеим сторонам прицепа.
 - К другим средствам предотвращения падения относятся переносные перила, устанавливаемые по сторонам прицепа, подъемные люльки или передвижные краны, а также стационарные системы предотвращения падения.

Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО РАЗГРУЗКЕ ВСЕ ГРУЗОВИКИ ДОЛЖНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОХОДНОЙ ИЛИ В ТРАНСПОРТНОМ ОТДЕЛЕ

- **Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях ДО того, как они будут открыты.**
- Если ремень слишком большой, и не подходит к отверстию запорного механизма, следует обратиться за «модифицированным ремнем».
- Модифицированный ремень можно протянуть за запорными переключателями, а затем закрепить крюк на петле.
- Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
- Во время этого процесса необходимо следить за грузом, касающимся дверей на случай, если он окажется неустойчивым или будет находиться в наклонном положении.
Не допускается заглядывать в прицеп, просовывая голову внутрь прицепа.
- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении, следует **ОСТАНОВИТЬ** работу и **уведомить сотрудника IP.**
- Если помех не обнаружено, следует перейти к следующему этапу, описание которого приведено ниже.

