



**Reglas de seguridad para los conductores de camiones
– Aplica a todos los conductores**



El uso de celulares, dispositivos de manos libres y radios está prohibido mientras esté caminando o conduciendo en el sitio



Obedezca los límites de velocidad indicados – 10 mph (16 kmh) a menos que se indique otra cosa



Se requiere Equipo de Protección Personal (EPP) en el sitio. Consulte el equipo requerido con el sitio. Los conductores deben tener el siguiente EPP y ropa en la cabina: lentes de seguridad, ropa de gran visibilidad ANSI Clase II, zapatos totalmente cerrados, protección para oídos, casco, pantalones largos y camisas con mangas



Permanezca en la cabina o en la zona de seguridad – siga las instrucciones si sale de la cabina Si no está seguro de dónde debe ir, pregunte a un empleado de IP. Seguir el camino amarillo designado en todo momento



Mantener 3 puntos de contacto para entrar/salir del camión



Asegurar el tractor y el tráiler - cuñas en ambos lados de las llantas
Cuñas deben deslizarse por atrás para la carga/descarga/entrega



Se requieren correas de seguridad para la descarga – proceso en la página 3



Preste atención a los peligros, vehículos en movimiento e intersecciones



Reporte situaciones inseguras, incidentes de seguridad y derrames a un representante de IP inmediatamente



Siga los requerimientos específicos de la instalación y tareas no mencionados arriba

Consulte la página 2 para instrucciones adicionales de seguridad de químicos y camas planas

Reciclar los requisitos de seguridad de la planta

- Los conductores deben reportarse a la oficina de tráfico/embarque antes de preparar el camión para la descarga.
- Los conductores recibirán instrucciones específicas para asegurar el camión, tráiler y para abrir las puertas.
- Si retrocede hacia el muelle de embarque, tenga en cuenta la altura restringida para bajar el equipo.
- Siga el flujo de tráfico que se muestra al reverso de la hoja de seguridad.
- Si maneja de reversa para salir de un edificio, debe tener a un ayudante para que lo guíe.
- Conductores de vehículos rodados – solo un vehículo desechando cartón corrugado viejo a la vez.
- La pluma debe estar totalmente abajo antes de que el conductor camine por detrás del camión.
- Si la carga se atora dentro de la caja/tubo, el conductor debe colocar toda la caja/tubo en el piso antes de tratar de aflojar la carga.
- No rebote la caja en el suelo para aflojar cargas.

Requerimientos de seguridad de camas planas

- Los conductores deberán mantenerse alejados del tráiler de carga y descarga de equipo para el manejo de material.
- Asegúrese de que no haya peatones en la zona cuando esté amarrando/desamarrando la carga.
- Los conductores son responsables de amarrar, desamarrar y asegurar la carga.
 - El amarrado debe realizarse en una zona designada.
 - El conductor debe colocar (4) conos de seguridad, 1 en cada lado de la unidad, antes de cargar/descargar la TTFU (unidad montacargas de tráiler tractor).
- Esté consciente de la posición de su cuerpo al aflojar/apretar las correas. Manténgase fuera de la línea de fuego para evitar lesiones.
- Para evitar caídas, los conductores deben trabajar desde el nivel del piso para realizar las tareas de carga/descarga o aseguramiento.
- Cuando el trabajo/tarea no pueda realizarse a nivel del piso:
 - Utilice 3 puntos de contacto para subir al tráiler, o a las escaleras portátiles.
 - Utilice retrovisores en ambos lados del tráiler
 - También puede utilizar barandales portátiles montados en los lados del tráiler, plataformas de trabajo aéreas o grúas móviles, y sistemas fijos de protección contra caídas

Procedimiento de correas de seguridad de puertas de tráileres de International Paper

TODOS LOS CAMIONES DEBEN REGISTRARSE EN LA CASETA / OFICINA DE EMBARQUE PARA RECIBIR LAS INSTRUCCIONES DE DESCARGA

- Coloque la correa de seguridad en ambas puertas ANTES de abrirlas.
- Si las correas son demasiado grande para engancharlas al hoyo del mecanismo, pida una "correa modificada".
- Una correa modificada puede pasarse por detrás de las barras de candado para después sujetar el gancho al circuito.
- Pueden utilizarse correas modificadas en lugar de las correas existentes en la mayoría de tipos de puertas de los tráileres.
- Durante el proceso, verifique que no haya producto que se esté tambaleando o recargado en las puertas.
- No meter la cabeza al tráiler.
- Si el producto se está tambaleando o está tocando la puerta, **¡DETÉNGASE! Y notifíquelo a un empleado de IP.**
- Si todo está en orden, continúe con el siguiente paso abajo.

