

**Правила безопасности для
водителей грузовиков
Предприятия вторичной переработки****Стандартные правила для водителей грузовиков:
действуют в отношении всех водителей**

Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками.



Необходимо соблюдать скоростной режим: 15 км/ч или в соответствии с указателями на предприятии.



На территории предприятия необходимо пользоваться персональным защитным оборудованием. Проверьте на предприятии, какие средства являются обязательными. Водители обязаны иметь в кабине следующие средства персональной защиты и предметы одежды: защитные очки, одежду высокой видимости, отвечающую требованиям стандарта ANSI, класс 2, закрытую обувь, защитные наушники, каску, брюки и рубашку с длинными рукавами.



Необходимо оставаться в кабине или в безопасной зоне: если вы покинули кабину, выполняйте инструкции. Если вы знаете, куда идти, спросите у сотрудника IP. Всегда передвигайтесь по специальным желтым дорожкам.



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры.



Необходимо фиксировать тягач и прицеп. Противооткатные колодки должны быть установлены по обеим сторонам прицепа. Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза.



При выгрузке необходимо пользоваться защитными ремнями; описание процесса приведено на стр. 3.



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки.



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP.



Следует выполнять не указанные выше требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства.

Дополнительные инструкции в отношении химикатов и безбортовых платформ приведены на стр. 2.

Требования безопасности на предприятиях вторичной переработки

- Перед тем, как готовить грузовик к разгрузке, водители обязаны обратиться в транспортный отдел.
- Водителям будут предоставлены конкретные инструкции по фиксации грузовика, прицепа и открыванию дверей.
- При заезде в погрузочный отсек задним ходом следует учитывать низкий клиренс механизма подъема опорных стоек.
- Следует передвигаться согласно потоку движения, указанному на обороте листка с инструкциями по безопасности.
 - При выезде из здания задним ходом необходимо использовать наблюдателя.
 - Водители контейнеровозов с самосвальным типом разгрузки: разгрузка выполняется по очереди, одним автомобилем за один раз.
- Стрела должна быть полностью опущена до того, как водителю можно будет подойти к задней части грузовика.
- Если груз застрял внутри контейнера или трубы, водитель обязан полностью опустить контейнер на землю до того, как пытаться высвободить застрявший груз.
 - Не раскачивайте контейнер, чтобы ослабить груз.

Требования безопасности при работе с безбортовыми платформами

- Водители должны держать дистанцию с перегрузочным оборудованием, работающим над погрузкой или разгрузкой прицепа.
- Пешеходам не разрешается находиться рядом с платформой при креплении груза стропами.
- За крепление груза стропами, его фиксацию и освобождение отвечают водители.
- Крепление стропами должно выполняться в специально отведенном для этого месте.
 - При погрузке/разгрузке установки, состоящей из тягача, прицепа и вилочного погрузчика, водитель должен поставить четыре (4) дорожных конуса — по одному с каждой стороны установки.
- При креплении/ослаблении строп, необходимо внимательно следить за положением тела.
- Во избежание травмы следует оставаться вне зоны досягаемости.
- При погрузке и разгрузке, а также креплении, водители должны работать с уровня земли, чтобы избежать падения.
- Если работу или задание невозможно выполнить с уровня земли:
 - При доступе к прицепу необходимо иметь три точки опоры или пользоваться подставной лестницей.
- Наблюдатели должны располагаться по обеим сторонам прицепа.
- К другим средствам предотвращения падения относятся переносные перила, устанавливаемые по сторонам прицепа, подъемные люльки или передвижные краны.

2

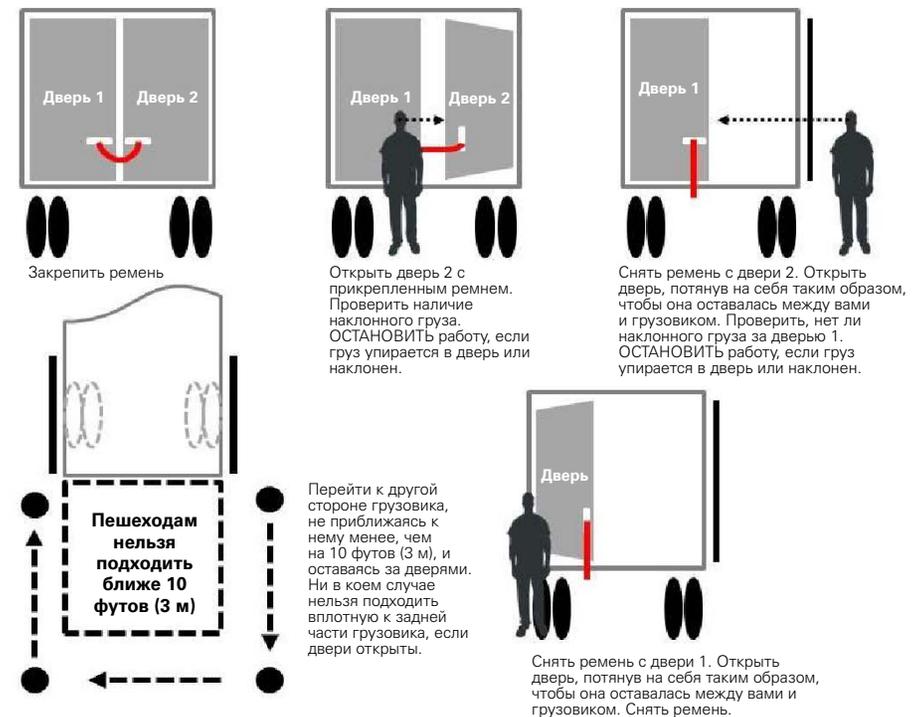
Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО РАЗГРУЗКЕ ВСЕ ГРУЗОВИКИ ДОЛЖНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОХОДНОЙ ИЛИ В ТРАНСПОРТНОМ ОТДЕЛЕ

- **Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях до того, как они будут открыты.**
- Если ремень слишком большой, и не подходит к отверстию запорного механизма, следует обратиться за «модифицированным ремнем».
- Модифицированный ремень можно протянуть за запорными перекладинами, а затем закрепить крюк на петле.
- Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
- Во время этого процесса необходимо следить за грузом, касающимся дверей на случай, если он окажется неустойчивым или будет находиться в наклонном положении.

Не допускается размещать голову внутри прицепа.

- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении, следует **ОСТАНОВИТЬ** работу и уведомить сотрудника IP.
- Если помех не обнаружено. Следует переходить к следующему этапу, описание которого приведено ниже.



3