



INTERNATIONAL PAPER



قواعد السلامة لسائقي الشاحنات مرافق إعادة التدوير

القواعد القياسية لسائقي الشاحنات - تسري على جميع السائقين

يحظر استخدام الهواتف المحمولة، وسماعات الأذن وأجهزة الراديو أثناء السير أو القيادة في الموقع



التزم بحدود السرعة المنشورة - 10 ميل في الساعة إلا إذا نُشر خلاف ذلك



معدات السلامة الشخصية مطلوبة في الموقع. يتحقق مع الموقع لمعرفة المواد المطلوبة. ينبغي أن يكون لدى السائقين معدات السلامة الشخصية والملابس التالية في المقصورة: قفازات السلامة، وملابس عالية الوضوح من الفئة الثانية وفقاً لتصنيف المعهد الوطني للمعايير، وأحذية محكمة الإغلاق عند الأصابع، ووسائل لحماية السمع، وخوذة، وسراويل طويلة وأقمصة بأكمام طويلة.



ابق في المقصورة أو منطقة الأمان - اتبع تعليمات المقصورة الحالية، وإذا لم تكن متأكدًا من المكان الذي يجب أن تذهب إليه، اسأل موظف IP اتبع مسارات المشي الصفراء المعينة في جميع الأوقات



احتفظ بـ 3 نقاط اتصال عند الدخول إلى الشاحنة والخروج منها



قم بتأمين الجرار والمقطورة
ينبغي أن تكون المقاعد منزلقة إلى الخلف في عمليات الشحن / التفريغ / الإسقاط



أربطه السلامة مطلوبة للتفريغ - العملية على الصفحة 3



انتبه للمخاطر والمركبات المتحركة والتقاطعات



أبلغ عن الأوضاع غير الآمنة، وحوادث السلامة، وحوادث الانسكاب إلى ممثل IP على الفور



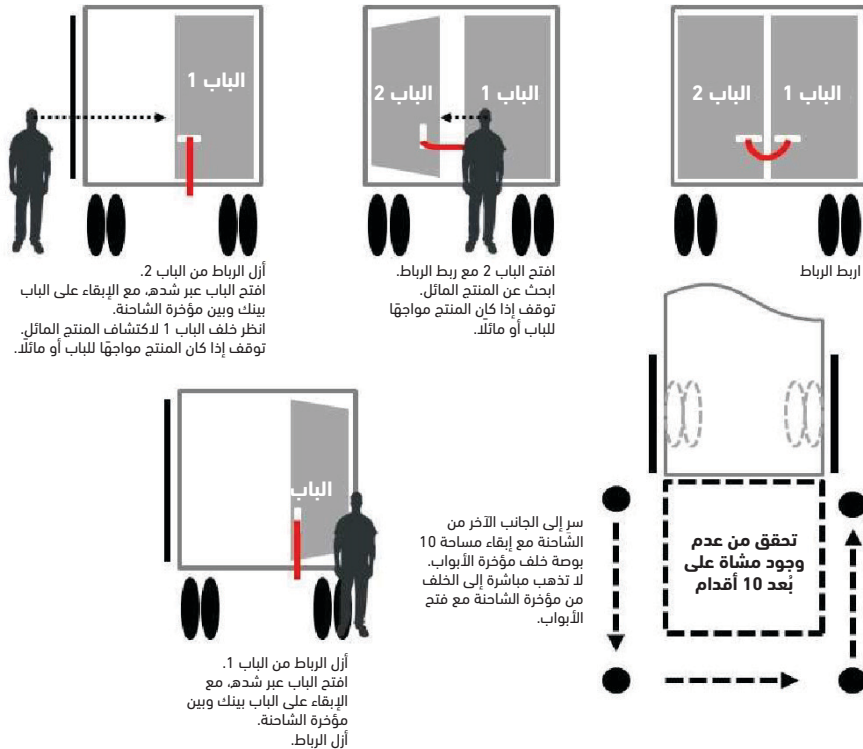
اتبع المتطلبات المحددة للمهمة والمرفق غير المذكورة أعلاه



ارجع إلى الصفحة 2 للإطلاع على التعليمات الكيميائية الإضافية والتعليمات الخاصة بسلامة الشاحنات المسطحة

ينبغي تسجيل جميع الشاحنات من خلال بوابة يديرها موظفون / مكتب الشحن لاستلام تعليمات التفريغ

- **اربط رباط السلامة على كلا الجانبين قبل الفتح.**
- إذا كانت الأربطة كبيرة جدًا بدرجة يصعب ربطها في تجويف آلية المزلاج، اطلب «رباطًا معدلاً».
- يمكن تمرير الرباط المعدل خلف قضبان القفل، ويمكن بعد ذلك ربط الخطاف بالطقلة.
- يمكن استخدام الأربطة المعدلة في مكان الأربطة الموجودة على معظم أنواع أبواب المقطورة.
- وخلال العملية، ابحث عن منتج مائل أو غير ثابت يلامس الأبواب.
- **لا تضع الرأس داخل المقطورة.**
- إذا كان المنتج غير ثابت أو يلمس الباب، **توقف! وأخطر موظف IP.**
- إذا كان الأمر واضحًا، انتقل إلى المرحلة التالية المبيّنة أدناه.



- ينبغي على السائقين الاتصال بمكتب المرور/ الشحن قبل تجهيز الشاحنة للتفريغ.
- سوف يتسلم السائقين تعليمات محددة لتأمين الشاحنة، والمقطورة، وأبواب الفتح.
- إذا كنت تتراجع إلى سطح الشحن، احذر من معدل الخلوص المنخفض لمعدات التفريغ.
- اتبع التدفق المروري المبين على ظهر ورقة السلامة.
- المرور إلى الميزان مزود بطريق واحد فقط.
- إذا كنت تتراجع إلى داخل مبنى خارجي، ينبغي أن تحصل على جهاز لتحديد المواقع من أجل تحديد موقعك.
- سائقو المناولة - مركبة واحدة تفرغ حمولتها على ورق مقوى مموج قديم في المرة الواحدة.
- ينبغي أن يكون ذراع التطويل موجهًا إلى الأسفل على طول الطريق قبل أن يسير السائق خلف الشاحنة.
- إذا كانت الحمولات عالقة داخل صندوق/ أنبوب، ينبغي على السائق وضع الصندوق/ الأنبوب على طول الطريق على الأرض قبل محاولة فك الحمولة.

متطلبات السلامة للشاحنات المسطحة

- يجب على السائقين أن يبقوا بعيدًا عن معدات وآلات تداول المواد لمقطورة الشحن والتفريغ.
- تأكد من بُعد المشاة عن المنطقة عند ربط/ فك الحمولة.
- السائقون مسؤولون عن ربط الحمولة وفكها وتأمينها.
- ينبغي أداء عملة الربط في المنطقة المحددة.
- ينبغي على السائق وضع (4) مخاريط للسلامة، بحيث يضع 1 على كل جانب من جوانب الوحدة، قبل شحن/ تفريغ وحدة رافعة الشوكة لمقطورة الجرار.
- إذا كان أحد سائقي الجهة الخارجية يشغل الشاحنة المسطحة، فسوف يوجه مشغل الشاحنة الصناعية التي تعمل بالطاقة السائق للبقاء في الشاحنة خلال عملية الشحن/ التفريغ.
- ينبغي على السائق الربط بعد شحن كل صف لمنع المنتج من الحركة.
- يتطلب الأمر استخدام رباطين في الصف الأخير، ورباطين في مقدمة الحمولة إذا لم يكن هناك مسند خلفي منقًا للقلق، أو رباطين عندما تحدث أي فرملة للمنتج.
- انتبه لوضعية جسمك عند فك/ إحكام ربط الأربطة.
- ابق بعيدًا عن خط النار لتجنب التعرض للإصابة.
- لمنع حالات السقوط، ينبغي على السائقين العمل من مستوى الأرض لأداء عمليات الشحن/ التفريغ أو مهام التأمين.
- عند عدم إمكانية أداء العمل/ المهمة على مستوى الأرض
- استخدم 3 نقاط للاتصال عند الوصول إلى المقطورة، أو السلالم المحمولة
- استخدم معدات الرصد الموجودة على كلا جانبي المقطورة
- يمكنك أيضًا استخدام سياج الحماية المحملة المركبة على جوانب المقطورة، واستخدام منصات العمل الجوية أو الرافعات المحمولة، وأنظمة الحماية من السقوط المثبتة