

MOLINO DE NEW BERN



Reglas específicas del sitio del Molino de New Bern

Puerta de depósito de maderas (estrella azul) - desde la autopista 43 siga a la caseta de básculas

35°12'53.53"N 77° 6'51.93"O

Puerta principal (estrella roja) - desde la autopista 43 siga a la caseta de vigilancia

35°12'48.47"N 77° 7'0.18"O

Puerta de contratistas (estrella amarilla) desde la autopista 43 siga a la caseta de vigilancia.

35°12'45.61"N 77° 7'2.75"O

- Todos los conductores de los vehículos deben registrar su entrada y salida y proporcionar una identificación adecuada.
- Instalación libre de tabaco: Está prohibido fumar y el uso de productos de tabaco dentro del molino.
- Todo daño y lesiones deben reportarse antes de dejar el molino. Los reportes de incidentes deben de ser terminados. Una vez que deje la instalación, ya no se aceptarán reclamos.
- IP se reserva el derecho de inspeccionar todos los vehículos y personal que ingresen o dejen la propiedad. La entrada al molino constituye el consentimiento de las inspecciones.
- Todas las puertas del molino están bajo vigilancia.
- No se permiten mascotas o tripulantes y deben quedarse fuera de la puerta antes de ingresar por las puertas del molino.
- Los conductores son responsables de inspeccionar la condición estructural y la limpieza del remolque antes de descargar/cargar.
- No bloquee los caminos o salidas.
- Una vez hechas las entregas, no se estacione a lo largo del molino cuando salga de la misma.
- Los conductores de viruta y fibra deben utilizar escaleras para retirar lonas y hacerlo en las estaciones correspondientes para quitar o colocarla.
- Todos los conductores de suministro de fibras de primera vez deben programar y completar una orientación antes de entregar la primera carga llamando al almacén del remolque New Bern al 252-633-7398.

INTERNATIONAL PAPER



Reglas de seguridad para los conductores de camiones
Molino de New Bern

Reglas de seguridad para los conductores de camiones – Aplica a todos los conductores



El uso de celulares, dispositivos de manos libres y radios está prohibido mientras esté caminando o conduciendo en sitio



Obedezca los límites de velocidad indicados – 10 mph (16 kmh) a menos que se indique otra cosa



Se requiere Equipo de Protección Personal (EPP) en sitio. Consulte el equipo requerido con el sitio. Los conductores deben tener el siguiente EPP y ropa en la cabina: lentes de seguridad, ropa de gran visibilidad ANSI Clase II, zapatos totalmente cerrados, protección para oídos, casco, pantalones largos y camisas con mangas



Permanezca en la cabina o en la zona de seguridad. Siga las instrucciones si sale de la cabina.



Mantener 3 puntos de contacto para entrar/salir del camión.



Asegurar el tractor y el remolque. Deben deslizarse cuñas por atrás para la carga / descarga / entrega



Utilice las correas de seguridad de las puertas del remolque para todas las entregas de contenedores secos. Ver proceso en la página 3.



Preste atención a los peligros, vehículos en movimiento e intersecciones



Reporte situaciones inseguras, incidentes de seguridad y derrames a un representante de IP inmediatamente



Siga los requisitos específicos del sitio no mencionados anteriormente

Consulte la página 2 para instrucciones adicionales de seguridad de químicos y camas planas

Requerimientos de seguridad para camiones de transporte de químicos a granel

- Requerimientos de uso de EPP para químicos:
 - Guantes químicos impermeables para el manejo de todo tipo de químicos
 - Químicos corrosivos: Visores antisalpicadura, máscara con protección para el cuello, chamarra resistente a químicos con gorra y pantalones.
- Durante la descarga, permanezca a la vista del sitio de descarga y a 8 m de su camión.
- NO INICIE la descarga hasta que llegue un empleado de IP, revise sus documentos, confirme que está en el lugar correcto, y le autorice iniciar el proceso (abriendo el punto de conexión).
- Los conductores deben seguir los procedimientos de carga y descarga del sitio.
- Debe portar protección contra caídas cuando se requiera. Se proporcionan plataformas y jaulas de protección contra caídas y deben utilizarse. Deben utilizarse los sistemas anticaídas.
- Si no se proporciona ninguno, se deben mantener 3 puntos de contacto para abrir la válvula de aire.

Requerimientos de seguridad de camiones de madera, astillas y fibra

- Se necesitan radios para el posicionamiento del camión debajo de la grúa y en los patios de almacenamiento de madera.
- Permanezca en el vehículo salvo cuando lleve a cabo el desatado, el retiro de la lona o durante el proceso de descarga. Mientras esté descargando, salga del vehículo y permanezca en el área de seguridad designada. Esto incluye las cabinas de seguridad cuando se descargan las entregas de madera redonda.
- Los conductores de madera redonda deben encontrarse en la estación de desatado antes de quitar las correas. Quite las banderas/luces de carga en la estación de desatado u otra área designada.
- Los conductores de astillas y fibras deben utilizar estaciones de retiro de lona para jalarla de la parte superior del remolque.

Requerimientos de seguridad de camas planas

- Permanezca alejado del del equipo de manejo de material que carga y descarga el remolque.
- Asegúrese de que no haya peatones en la zona cuando esté amarrando/desamarrando la carga.
- Los conductores son responsables de amarrar, desamarrar y asegurar la carga. El amarrado debe realizarse en una zona designada.
- Esté consciente de la posición de su cuerpo cuando afloje/apriete las correas. Manténgase fuera de la línea de fuego para evitar lesiones.
- Para evitar caídas, los conductores deben trabajar desde el nivel del piso para realizar las tareas de carga/descarga o aseguramiento.
- Cuando el trabajo/tarea no pueda realizarse a nivel del piso:
 - Utilice 3 puntos de contacto para subir al remolque, o a las escaleras portátiles.
 - Utilice retrovisores en ambos lados del remolque.
 - Otra protección contra caídas incluye barandales portátiles montados en ambos lados del remolque, uso de plataformas de trabajo aéreas o grúas móviles, y sistemas fijos de protección contra caídas.

Procedimiento de correas de seguridad de puertas de remolques de International Paper

TODOS LOS CAMIONES DEBEN REGISTRARSE EN LA CASETA / OFICINA DE EMBARQUE PARA RECIBIR LAS INSTRUCCIONES DE DESCARGA

- **Coloque la correa de seguridad en ambas puertas ANTES de abrirlas.**
- Si las correas son demasiado largas para engancharlas al orificio del mecanismo, pida una "correa modificada".
- Una correa modificada puede pasarse por detrás de las barras de candado para después sujetar el gancho al circuito.
- Pueden utilizarse correas modificadas en lugar de las correas existentes en la mayoría de tipos de puertas de los remolques.
- Durante el proceso, verifique que no haya producto que se esté tambaleando o recargado en las puertas.
- **No introduzca la cabeza al remolque.**
- Si el producto se está tambaleando o está tocando la puerta, **¡DETÉNGASE! Y notifíquelo a un empleado de IP.**
- Si todo está en orden, continúe con el siguiente paso abajo.

