

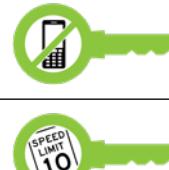


**قواعد السلامة لسائقي الشاحنات  
مصنع فرانكلين**



**القواعد القياسية لسائقي الشاحنات - تسرى على جميع السائقين**

يُحظر استخدام الهواتف المحمولة، وسماعات الأذن وأجهزة الراديو أثناء السير أو القيادة في الموقع



الالتزام بحدود السرعة المنصورة - 10 ميل في الساعة إلا إذا نشر خلاف ذلك



معدات السلامة الشخصية مطلوبة في الموقع. تتحقق من الموقع لمعرفة البنود المطلوبة. ينبغي أن يكون لدى السائقين معدات السلامة الشخصية والملابس التالية في المقصورة: قفازات السلامة، وملبس عالية الوضوح من الفئة الثانية وفقاً لتصنيف المعهد الوطني الأميركي للمعايير، وأحذية محكمة الإغلاق عند الأصابع، ووسائل لحماية السمع، وخوذة، وسراويل طويلة، وقمصنة بأكمام طويلة.



اللزم المقصورة أو منطقة السلامة - اتبع التعليمات في المقصورة الحالية



احتفظ بـ 3 نقاط اتصال عند الدخول إلى الشاحنة والخروج منها



قم بتأمين الجرار والمقطورة  
ينبغي أن تكون المقاعد متزلقة إلى الخلف في عمليات الشحن/ التفريغ/  
الإسقاط



استخدم أربطة سلامة باب المقطورة لجميع الشحنات الجافة للشاحنات.  
طالع العملية على الصفحة 3.



انتبه للمخاطر والمركبات المتحركة والتقطيعات



أبلغ عن الأوضاع غير الآمنة، وحوادث السلامة، وحوادث الانسكاب إلى ممثل  
الورقة الدولية على الفور



اتبع المتطلبات المحددة للمهمة والمرفق غير المذكورة أعلاه



ارجع إلى الصفحة 2 للإطلاع على تعليمات السلامة الإضافية المتعلقة  
بالمواد الكيميائية والخشبية والخشبية والشاحنات المسطحة



**مصنع فرانكلين**

تم توفير الخريطة الجوية من باب الم GAMMA لخزانات Google

**القواعد المدددة للموقع**

من طريق US-58 غرب، اسلك المخرج الأيمن إلى طريق US-258 شمال. اتخاذ اليسار إلى طريق W.VA-260.

- الإحداثيات: W<sup>36°40'44.0"N</sup> E<sup>76°54'37.0"W</sup>
- يجب الإبلاغ عن أضرار معدات الناقل قبل مغادرة المصنع وإلا لن تقبل مطالبات التحويضات.
- يجب الإبلاغ عن إصابات الناقل والحوادث الوشيكة قبل مغادرة المصنع.
- يتحمل السائقون المسؤولية عن تفتيش الحالة الهيكيلية ونظافة المقاطورة قبل التنزيل/ التحميل.
- لا تعيق ممرات المشاة أو المخارج.

**المتطلبات الكيميائية**

تحقق من أن المادة التي تنزلها تتجه إلى خزان التخزين المناسب من خلال مقارنة بوليصة الشحن، والخزان، والخط.

- لا تتصل بأي وصلة أو مضخة تابعة لشركة International Paper قبل صدور تعليمات أو تصريح لك للقيام بهذه.
- تأكد من أن منطقة التنزيل معزولة 360 درجة.
- يجب تأمين المقاطورة بالنسبة للميثanol. يجب أن يتحقق مشغل شركة International Paper من التأمين قبل بدء نقل المواد الكيميائية.

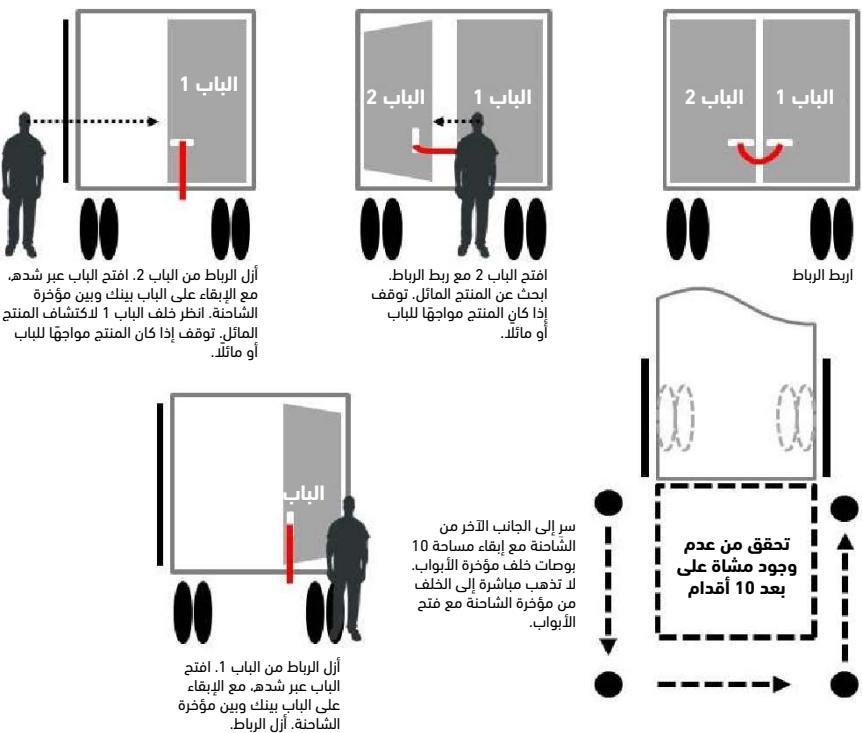
## الورقة الدولية إجراءات رابط السلامة لباب المقطورة

**ينبغي تسجيل جميع الشاحنات من خلال بوابة يديرها موظفون / مكتب الشحن لاستلام تعليمات التفريغ اربط رباط السلامة على كل البيانات قبل الفتح.**

- إذا كانت الأربطة كبيرة جدًا بدرجة يصعب ربطها في تجويف آلية المزلج، اطلب «رباطاً معدلاً».
- يمكن تمرير الرباط المعدل خلف قضبان القفل، ويمكن بعد ذلك ربط الخطاف بالحلقة.
- يمكن استخدام الأربطة المعدلة في مكان الأربطة الموجودة على معظم أنواع أبواب المقطورة.
- وخلال العملية، انظر لأبواب لمس المنتج المائلة أو غير الثابتة.

### لـ **لدفع الرأس داخل المقطورة.**

- إذا كان المنتج غير ثابت أو يلمس الباب، **توقف! وأخطر موظف الورقة الدولية.**
- إذا كان الأمر واضحًا، انتقل إلى المرحلة التالية المبينة أدناه.



## متطلبات السلامة لشاحنات المواد الكيميائية السائبة

- متطلبات معدات السلامة الشخصية الكيميائية:
- القفازات الكيميائية المبنية لجميع المواد الكيميائية
- المواد الكيميائية الأكاليل: نظارات الوقاية، وأغطية الوجه مع/ حماية موسعة للرقبة، وسترة مقاومة للمواد الكيميائية مع غطاء واقٍ للرأس وسراويل عند التفريغ، أبق في مجال رؤية موقع التفريغ وعلى بعد 25 قدم من شاحنتك لتدبر في التفريغ إلى أن يجتمع أحد موظفي الورقة الدولية معك، ويراجع أعمالك الورقية، ويؤكد أنك موجود في الموقع الصحيح، ويبيّن لك بدء العملية (عبر فتح نقطة الاتصال).
- يطلب من السائقين اتباع إجراءات الشحن والتفريغ في الموقع.
- ينبغي ارتداء معدات الحماية من السقوط، عند الحاجة. يتم توفير المنصات وأقفاص الحماية من السقوط، وينبغي استخدامها.
- وفي حال عدم توفير هذه الأنظمة، ينبغي الحفاظ على 3 نقاط الاتصال لفتح صمام الهواء

## متطلبات سلامة الشاحنة بالنسبة للخشب والرقائق ووقود الألياف

- الأجهزة اللاسلكية المطلوبة لوضع الشاحنة تحت الرافعه وساحتخزين الأخشاب.
- أبق في المركبة فيما عدا عند فك الحمولة أو إزالة الغطاء الواقي أو خلل عملية التفريغ. أثناء عملية التفريغ، اخرج من المركبة وأبق في المنطقة الآمنة المحددة.
- يشتمل هذا على أقفاص السلامة عند تفريغ شحنات خشبية دائيرية.
- ينبغي على سائقي الشحنات الخشبية الدائرية أن يتواجدوا في محطة الفك قبل إزالة الأحزمة. تخلص من أعلام/ أضواء الشحن في محطة الفك أو المنطقة المحددة الأخرى.
- ينبغي على سائقي شحنات الرقائق والألياف استخدام محطات إزالة الأغطية الواقية لنزع الغطاء من فوق المقطورة.

## متطلبات السلامة للشاحنات المسطحة

- ابق بعيدًا عن معدات وآلات تداول المواد لمقطورة الشحن والتفريغ.
- تأكد من بعد المشاة عن المنطقة عند ربط/ فك الحمولة.
- السائقون مسؤولون عن ربط الحمولة وفكها وتأمينها. ينبغي أداء عملة الربط في المنطقة المحددة.
- انتبه لوضعيه الجسم عن فك/ إحكام ربط الأربطة. ابق بعيدًا عن خط النار لتجنب التعرض للإصابة.
- لمنع حالات السقوط، ينبغي على السائقين العمل من مستوى الأرض لأداء عمليات الشحن / التفريغ أو مهام التأمين.
- عند عدم إمكانية أداء العمل / المهمة على مستوى الأرض:
- استخدم 3 نقاط للاتصال عند الوصول إلى المقطورة، أو السلالم المحمولة.
- استخدم معدات الرصد الموجودة على كل جانب المقطورة.
- تشتمل وسائل الحماية من السقوط الأخرى على سياج الحماية المحمولة المركبة على جوانب المقطورة، واستخدام منصات العمل الجوية أو الرافعات المحمولة، وأنظمة الحماية من السقوط المثبتة.