



**Reglas de seguridad para los conductores de camiones  
– Aplica a todos los conductores**



Los conductores deben reportarse a la oficina de embarque para recibir instrucciones de carga/descarga para: asegurar el camión, el tráiler y la apertura de puertas  
Preste atención a los letreros y anuncios de instrucciones



El uso de celulares, dispositivos de manos libres y radios está prohibido mientras esté caminando o conduciendo en el sitio



Obedezca los límites de velocidad indicados – 10 mph (16 kmh) a menos que se indique otra cosa



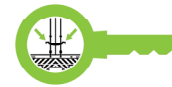
Se requiere el uso de EPP estándar:  
Lentes de seguridad con protección lateral  
Ropa de gran visibilidad ANSI Clase II  
Zapatos totalmente cerrados  
Ver siguientes páginas para requerimientos adicionales de químicos y camas planas



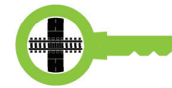
Mantener 3 puntos de contacto para entrar/salir del camión



Asegurar el tractor y el tráiler  
Cuñas deben deslizarse a atrás para la carga/descarga/entrega



Utilice las correas de seguridad de las puertas del tráiler para todas las entregas de contenedores secos. Ver proceso en la página 3.  
Si las puertas están abombadas, no las abra – notifique a la oficina de embarque



Preste atención a los peligros, vehículos en movimiento e intersecciones



Reporte situaciones inseguras, incidentes de seguridad y derrames a un representante de IP inmediatamente



Siga los requerimientos específicos de la instalación y tareas no mencionados arriba

Para mayor información sobre las instrucciones de seguridad de químicos y camas planas, consulte la página 2

## Requerimientos de seguridad para camiones de transporte de químicos a granel

- Requerimientos de uso de EPP para químicos:
  - Guantes químicos impermeables para el manejo de todo tipo de químicos
  - Químicos corrosivos: Visores anti salpicadura, máscara de protección sobre la cara con extensión al el cuello, chamarra resistente a químicos con gorra y pantalones.
- Durante la descarga, permanezca a la vista del sitio de descarga y a 25 pies (8 m) de su camión
- NO INICIE la descarga hasta que llegue un empleado de IP, revise sus documentos, confirme que está en el lugar correcto, y le autorice iniciar el proceso (desbloquee el punto de conexión).
- Los conductores deben seguir los procedimientos de carga y descarga del sitio.
- Debe usar protección contra caídas cuando se requiera. Plataformas y jaulas de protección contra caídas están provistos y deben ser utilizadas.
- Si no hay protección disponible, se deben mantener 3 puntos de contacto para abrir la válvula de aire arriba.

## Requerimientos de seguridad de camas planas

- Manténgase apartado del tráiler del equipo de manejo de materiales de carga y descarga
- Asegúrese de que no haya peatones en la zona cuando esté amarrando/desamarrando la carga.
- Los conductores son responsables de amarrar, desamarrar y asegurar la carga. El amarrado debe realizarse en una zona designada.
- Esté consciente de la posición de su cuerpo cuando afloje/apriete las correas. Manténgase fuera de la línea de fuego para evitar lesiones.
- Para evitar caídas, los conductores deben trabajar en el nivel del piso para realizar las tareas de carga/descarga o aseguramiento.
- Cuando no pueda realizarse el trabajo/tarea desde el nivel del piso
  - Utilice 3 puntos de contacto para subir al tráiler, o a las escaleras portátiles
  - Utilice retrovisores en ambos lados del tráiler
  - Otra protección contra caídas incluye barandales portátiles montados en ambos lados del tráiler, uso de plataformas de trabajo aéreas o grúas móviles, y sistemas fijos de protección contra caídas

## Procedimiento de correas de seguridad de puertas de tráileres de International Paper

### \*\*TODOS LOS CAMIONES DEBEN REGISTRARSE EN LA CASETA / OFICINA DE EMBARQUE PARA RECIBIR LAS INSTRUCCIONES DE DESCARGA\*\*

- **Coloque la correa de seguridad en ambas puertas ANTES de abrirlas.**
- Si las correas son demasiado grande para engancharlas al hoyo del mecanismo, pida una "correa modificada".
- Una correa modificada puede pasarse por detrás de las barras de candado para después sujetar el gancho al circuito.
- Pueden utilizarse correas modificadas en lugar de las correas existentes en la mayoría de tipos de puertas de los tráileres.
- Durante el proceso, verifique que no haya producto que se esté tambaleando o recargado en las puertas.
- No meter la cabeza al tráiler.
- Si el producto se está tambaleando o está tocando la puerta, **¡DETÉNGASE! Y notifíquelo a un empleado de IP.**
- Si todo está en orden, continúe con el siguiente paso abajo.

